

Most 268-025

Most v Zákupech

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 268-025 (Most v Zákupěch)

Okres: Česká Lípa

Prohlídku provedl: Junek Vladimír, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 181/2016

Datum provedení prohlídky: 19.8.2022

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla vykonána na základě smlouvy o dílo s KSÚS Libereckého kraje. Hlavní prohlídka byla provedena Ing. V. Junkem držitelem oprávnění ministerstva dopravy č. 181/2016. Prohlídka byla provedena za účasti správce mostu p. Kellnera (KSS LK).

Počasí v době provádění prohlídky:
zataženo

Způsob zpřístupnění:

Z terénu, z komunikace

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

21

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 268

Staničení km: 43.335km

Ev.č.mostu: 268-025

Název objektu: **Most v Zákupěch**

Staničení ve směru: z Mimoně do Zákup

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné, založení pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry masivní betonové, mezilehlé podpěry betonové. Křídla rovnoběžná, betonová, zavěšená. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska o třech prostých polích. Nosná konstrukce je pravděpodobně uložena na lepenku. Konstrukce je přesýpaná. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|-------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka živičná. |
| [3.2] | 3.3.1 | římša | Římasy jsou betonové. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolační systém pravděpodobně NAIP. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Na levé straně ocelové svodidlo, na pravé straně železobetonové sloupky se třemi madly. Na vozovce vodorovné dopravní značení. |
|-------|-----|------------------------------|--|

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě je osazeno dopravní omezující zatížitelnost mostu B13=19t, E13=64t a B14=12t. Na mostě jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Území pod mostem je tvořeno inundačním korytem. Přístup pod most po svazích komunikace.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Na levé straně vzdušné vedení.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Na lici všech podpěr jsou svislé trhliny. Je možná souvislost vzniku trhlin s poruchami založení.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na úložné prahy pilířů i opěr velmi silně zatékání se silnými výluhy a inkrustacemi, největší zatékání na úložný práh pilíře P2 v poli 1. Pravý bok opěry OP1 je rozpadlý. V místě napojení křídel na opěry trhliny až do římsy. V místech podpor svislé trhliny v opěrách i pilířích ve všech polích. Šířka trhlin je až 3,5 mm, trhliny jsou svislé cca v polovině šířky podpěr. Na lici opěry OP1 v patě opěry vznikla v místě trhliny kaverna šířky 5 cm.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na spodním lici pole 2 bylo cca v ose vozovky zjištěno v ploše cca 2 x 2 m místo s plošně odpadlou krycí vrstvou a silně korodující nosnou betonářskou výztuží s oslabením cca 20% průřezové plochy. Na ostatních místech spodního líce nosné konstrukce lokálně odpadlá krycí vrstva s obnaženou korodující výztuží (pole 2 a pole 3). U spodního líce nosné konstrukce ve všech mostních polích podélná trhlina cca v polovině šířky mostu. Šířka trhliny až 3,5 mm, trhlina vychází ze spodní stavby. Na pravém boku nosné konstrukce stopy po silném zatékání pod římsami, plošná degradace betonu, nejvíce pak nad opěrou OP1 (rozpad do hloubky 10 cm). Na boku nosné konstrukce nad opěrami a pilíři svislé trhliny přecházející do říms. V mostní evidenci nejsou údaje o rozměrech mostu ani grafická část mostního listu.
-------	-----	------------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě je převrstvená až o 20 - 30 cm, v krajních částech je nezpevněná s uchycenou vegetací.
[3.2]	3.3.1	Římsa	Římsa v pravé římse vodorovné trhliny. Nad opěrou OP4 římsa

hloubkově degradovaná - rozpadá se.

Na římsách vrstva nečistot, růst vegetace.

Na obou stranách nad opěrami a pilíři svislé trhliny pokračující do nosné konstrukce.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

Izolační systém je nefunkční, do mostní konstrukce silně zatéká.

4. Vybavení

[4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Ocelová madla zábradlí na pravé straně silně korodují, jedno madlo pravého zábradlí je přerušeno v místě vetknutí do sloupků. Svodidlové sloupky na levé straně jsou vzhledem k nadvýšení vozovky neobvykle vysoké - jejich záchytná funkce je omezená. Patní plechy svodidla na levé povrchově korodují.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Osazená hodnota výhradní zatížitelnosti neodpovídá údajům v mostní evidenci.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Území pod mostem je částečně zaneseno, pole 3 již není průlezné.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 2.1 Nosná konstrukce

Pravidelně v rámci prohlídek sledovat zejména rozvoj koroze betonářské výztuže na spodním líci pole 2.

5.odstranění nutno provést ihned

[2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Opravit hodnotu výhradní zatížitelnosti osazenou na mostě na $V_r=48t$.

3.odstranění nutno do 1 roku

[3] 2.1 Nosná konstrukce

Provést geodetické zaměření mostní konstrukce a následně zpracovat nový mostní list.

[4] 2.1 Nosná konstrukce

Provést statický výpočet zatížitelnosti na základě zjištění vyztužení a korozního oslabení výztuže nosné konstrukce.

[5] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Opravit poškozené zábradlí - vyměnit překorodované madlo, obnovit protikorozní ochranu ostatních madel.

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|---|
| [6] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Obnovit protikorozi ochranu patních plechů svodidla na levé straně. |
| [7] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Odstranit zeminu pod mostem, tak aby byla pole 2 a 3 lépe průlezná. |

1.odstranění možno do 10 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [8] | 2.1 | Nosná konstrukce | Využít zbytkovou životnost mostní konstrukce odhadovanou na cca 5 - 7 let a následně nahradit most novou konstrukcí. |
|-----|-----|------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.8.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky prohlídky byl seznámen správce mostu p. Kellner (KSS LK).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. a=0.6)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. a=0.6)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O stavu mostu rozhoduje koroze betonářské výztuže nosné konstrukce. Stav mostu se pomalu zhoršuje.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V_n = 19.0tV_r = 48tV_e = 117t

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Pravý bok mostu.



Levý bok mostu.



Pohled do mostního pole 1.



Pohled do mostního pole 3.



Silné průsaky s výluhy na líci pilíře P2 do pole 1.



Hlubková degradace boku nosné konstrukce nad opěrou OP1 vpravo. Silná koroze výztuže.



Svislá trhlina cca v polovině šířky opěry OP1.



Rozpad betonu a široce otevřená spára v patě opěry OP1.



Detail podélné trhliny v mostním poli 1 cca v polovině šířky konstrukce - šířka trhliny 3,5 mm.



Svislá trhlina v poli 2 na lici pilíře.



Plošně separovaná krycí vrstva betonářské výztuže - silná koroze betonářské výztuže v poli 2.



Plošně separovaná krycí vrstva betonářské výztuže - silná koroze betonářské výztuže v poli 2.



Svislá trhlina na líci opěry OP3 v poli 2.



Podélná trhlina na spodním líci nosné konstrukce cca v polovině šířky nosné konstrukce. Šířka trhlina je 3,5 mm.



Svislá trhlina v pravé římse šířky 2,5 mm.



Hlubková degradace betonu pravé římse nad opěrou OP3.



Vozovka na mostě je převrstvená, zábradlí na pravé straně silně koroduje.



Překorodované madlo zábradlí v patě.



Vysoký sloupek svodidla - jeho únosnost je omezená. Vozovka převrstvená až o 20 - 30 cm.